



Erasmus+

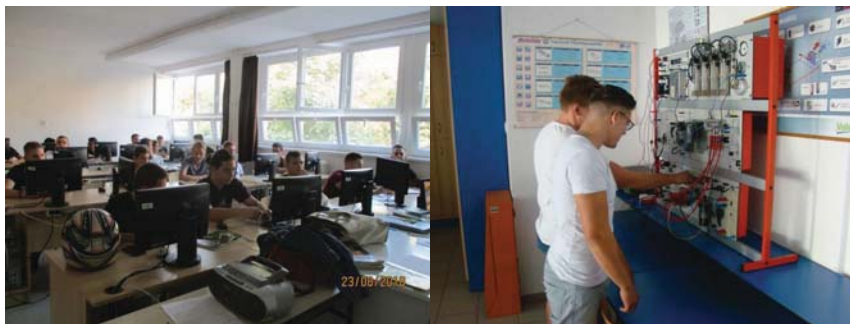
JEREZ 2018



Kísérőtanári beszámoló Jerez de la Frontera 2018

A Szekszárdi Szakképzési Centrum Ady Endre Szakképző Iskolája és Kollégiuma 2018 májusában kapott értesítést arról, hogy a TEMPUS KÖZALAPÍTVÁNY által meghirdetett Erasmus+ KA1 alprogramra beadott pályázata sikeres és ennek keretében 2018. október 6 – november 4-ig 18 tanuló (5 villanszerelő, 2 autószerelő, 2 gépi forgácsoló, 6 asztalos és 3 gépgyártás-technológiai technikus tanuló) két kísérőtanárral a spanyolországi Jerez de la Fronterába utazhat szakmai gyakorlatra.

Iskolánk hetedik alkalommal, Jerezben az IMOT Agency szervezésében harmadszor vett részt Leonardo/Erasmus+ mobilitási programban, ezért némi mobilitási tapasztalattal, helyismerettel, szervezési gyakorlattal, tapasztalt kísérőtanárokkal vágtunk neki ennek a kihívásnak. A pályázat meghirdetése után (plakátok az iskolában, iskola honlapja) a jelentkező diákokat meghívtuk a felkészítési alkalmakra. Ebben az évben augusztus 23-24--én és augusztus 27-28-29-30-31-én összesen 7 alkalommal tartottunk 8-8 órás felkészítést kulturális, szakmai, mentális, szakmai angol nyelvi, spanyol nyelvi és az 56 órán kívül digitális spanyol - e-learning formájában. A felkészítés eredményességét spanyol nyelvi teszt és értékelőlap segítségével mértük.



A felkészítés után egy közös szülői értekezleten tájékoztattuk a szülőket a pályázattal kapcsolatos tudnivalókról, ismertettük és aláírtuk a tanulmányi szerződéseket, a Learning Agreementeket, elmagyaráztuk számukra az ECVET dokumentumok szerepét, az Europass mobilitási igazolvány és az ECVET elismerő oklevél jelentőségét. Megbeszéltük a kiutazással kapcsolatos tudnivalókat, a kapcsolattartás módját.



A mobilitás során a diákoknak lehetőségük volt kipróbálni magukat az iskolai tanműhely, a magyarországi gyakorlati hely falain kívül, más országban, igazi munkahelyen, ahol a kommunikáció nyelve nem magyar. Ez a munkatapasztalat mindenképp nagy előnyt jelent számukra a későbbi életükre nézve, hiszen van összehasonlítási, kitekintési alapjuk. Az önálló élet, a családjuktól távol töltött négy hét megedzette, erősítette az önállóságukat, továbbvitte őket a felnőtté válás folyamatában.

2018. október 6-án, szombat éjjélkor érkeztünk meg Jerez de la Fronterába. Taxival mentünk be a szálláshelyünkre, ami most egy ifjúsági szálló volt egy éjszakára. Másnap délben mentünk át a valódi szálláshelyre, lepakoltuk a csomagokat, majd megebédeltünk egy közeli étteremben. Délután berendezkedtünk, felfedeztük a várost, bevásároltunk. Hétfőn reggel találkoztunk Sophiával, aki kiosztotta a kulcsokat és tájékoztatott az állásinterjú menetéről, amit rögtön el is kezdtünk. A következő egy-két napban az összes állásinterjú lezajlott, mindenki megismerte a munkakörnyezetét, megjegyezte, hogy miképp tud eljutni a munkahelyére. Legtöbbször busszal jártak dolgozni, ezért nekik buszbérletet vettünk a kinn tartózkodás idejére. Az állásinterjúk után a diákok önállóan jutottak el a munkahelyükre, ahol a szakmájuknak megfelelően mentor irányítása mellett részt vettek a vállalkozás/cég aktuális feladataiban, munkáiban.



A diákok gyakorlati helyei vállalkozásoknál voltak, ahol kettesével vagy egyedül teljesítették a szakmai gyakorlatot. A diákok napi 6 órát dolgoztak a gyakorlati helyeken, ahol teljesítették az ECVET dokumentumok által meghatározott óraszámot és krediteket. A villanszerelők kisvállalkozásoknál dolgoztak, többnyire különböző helyekre jártak, ahol villanszerelést végeztek az aktuális feladatnak megfelelően. **Orsós Gábor** az F.M.L. ELECTRICIDAD DOMÓTICA Y ALARMAS vállalkozásnál dolgozott, ahol Fernando Mateos López volt a mentora. Gábort a Minotaurus szobornál vette fel a mentora, és vitte a munkavégzés helyszínére. **Orsós Márton** az ELECTRICIDAD MATEOS cégnél kapott lehetőséget szakmája gyakorlására. **Csapó András és Pintér Gábor** az INSTAMAN CABLES Y MANTENIMIENTOS S.L vállalkozásnál dolgozott, ahol mentoruk José María Soto volt. Ők busszal mentek a munkahelyükre, majd innen céges autóval szállították ki őket a munkavégzés helyszínére. **Szabó Zoltán** egy belvárosi villa felújításában, villanszerelési munkáiban vett részt, főként alapszereléseket végzett az ELECTRICIDAD FRANCISCO JAVIER LARA RUÍZ cégnél.



Az asztalosok ugyancsak kisebb vállalkozásoknál dolgoztak. **Bagi Zsolt és Csizmadia Attila** a CARPINTERIA BEATO műhelyben gyakorolta a szakmáját. **Kusnyarik Dávid és Csizmadia Károly** a NUEVA ASERRADORA JEREZANA S.A cégnél dolgozott, ami lapszabászattal, bútorkészítéssel foglalkozó cég volt. **Rohonczi János és Mladoniczki Richárd** a CARPINTERIA JUBASA vállalkozásnál végezte a négy hetes gyakorlatát. Az asztalosműhelyek folyamatosan üzemeltek, így a diákoknak lehetőségük volt megismerni a spanyol asztalosipar mindennapjait, a piacra termelés kihívásait.



A gépi forgácsolók munkahelyei, csakúgy, mint a gépgyártástechnológiai technikusoknál, a városon kívül, az El Portal nevű ipari körzetben volt. Ők busszal jártak a munkahelyükre a nagy távolság miatt. **Károly László** az MMS Talleres cégnél dolgozott, ahol főként forgácsolást, csiszolást, marást, méretre vágást, új alkatrészek készítését, gépek karbantartását, javítását végezték. **Kolev Krisztián** a MONTAJES Y MECAZINADOS MECATOR cégnél dolgozott, ahol főként új alkatrészeket gyártottak. Krisztián egy külön busszal járt dolgozni egy Jerez de la Frontera melletti kis faluba.



Az autószerelő tanulók két különböző helyen végezték a gyakorlatot. **Kern Péter** a SOLERA MOTOR-nál (Volkswagen autószalón), **Czövek Tamás** pedig a Guadelete Motornál (Hyundai autószalón) volt gyakorlaton. Nagyon korszerű, modern javítóműhelyben dolgoztak, igazán segítőkész és barátságos munkatársakkal.



A három gépgyártás-technológiai technikus munkahelye az El Portal ipari körzetben volt. Ők is busszal jártak reggelente dolgozni, Varga Ákos és Mónus Ábel a TECNIJEREZ céghez, míg Szóts Lóránt a HERPASUR céghez. A munkájuk főként az eszközök, gépek karbantartásából, javításából állt, de a termelésben is részt vettek.



A napi rutint a diákok számára a gyakorlati helyen végzett tevékenység, délutáni városnézés, pihenés, segítség; míg a kísérőtanároknak a szabadidős programok szervezése, mosás, bevásárlás, főzés, takarítás szervezése és segítése jelentette. 20 különböző korú, érdeklődésű, háttérű ember élt és működött együtt egy fedél alatt egy hónapon át. Ez a feladat nem kis mértékben fejlesztette a szervezőképességünket, toleranciánkat, együttműködési készségünket.



Számos izgalmas és érdekes helyen jártunk, ellátogattunk Cadizba, Sevilleba és Jerezben is mindent megnéztük, amit csak lehetett.

Az első hétvégén, szombaton vonattal Cadizba kirándultunk. Megnéztük a Cadizi katedrális, felmáshztunk a toronyba, ahonnan végig beláttuk az óváros épületeit és zezugos utcáit. A főtéren képeslapot vettünk, és láttuk az Ayuntamiento (városháza) épületét. Megnéztük a Puertas de Tierra városkaput, a városfalból ma még megmaradt részt, lementünk a strandra, ahol egy kicsit megmártóztunk az óceánban. A strandolás után kimentünk egy óceánba benyúló földnyelvre, ahol a San Sebastian Castelle-t néztük meg. Ez egy erőd volt, amit igen sok támadás ért a múltban.

A második hétvégén Jerezben maradtunk, szombaton meglátogattuk az Alcazar erődítményt, ami a régi városvédő fal része volt. Az Alcazar alatt végig kirakodóvásár volt, ezt próbáltuk bejárni. Utána a San Salvador katedrális néztük meg, ami a világ legnagyobb gótikus katedrálisa. Itt található a La Virgen Nina festmény, melynek eszmei értéke felbecsülhetetlen. Vasárnap elindultunk megnézni a Santa Domingo kolostort, de sajnos zárva volt. Ellátogattunk az Area Sur-ba, ahol gokartoztunk.

A harmadik hétvégén Sevilleba indultunk. Vonattal egy óra alatt értük el a várost, ami méltán Andalužia fővárosa. Először a katedrális szerettük volna megnézni, de csak kívülről sikerült,

mert olyan hosszú sor állt a pénztárnál, hogy nem tudtuk kivárni. Elmentünk az Alcazar (régierőd) mellett, és megnéztük a Torre del Oro hajózási múzeumot, ahol régen a meghódított területek kincseit tárolták. A torreadór arénát idegenvezetéssel jártuk körbe. Ezután elmentünk a Plaza Españá-ra, amit az 1992-es Expo-ra építettek, itt adták elő az „István a király” című rockoperát (Makovecz Imre terve alapján készült a magyar pavilon a vilákiállításán). Megnéztünk egy Oceanographicot, ami a tengerek és óceánok élővilágát mutatta be.

Az utolsó hétvégén a Jerez Autó és Motorkiállításán vettünk részt, ahol veterán autókat, motorokat és a legújabb fejlesztéseket láthattunk. Az új autókba be is lehetett ülni, amit nagyon sokan meg is tettek.

Az utolsó hét az értékelés és a búcsúzásé volt, mindenki értékelte a mentorát, a kísérőtanárokat, a tanárok értékelték a diákokat, a fogadó intézményt, a fogadó intézmény értékelt bennünket. Elkészültek az Europass mobility igazolások, az ECVET igazolások, és sajnos véget ért ez a felejthetetlen négy hét.

Mind a fogadó, mind a küldő intézmény mind pedig a diákok számára pozitív tapasztalat volt az együtt töltött négy hét, ami bizalmi alapot biztosít ahhoz, hogy a következő években is esetleg együtt tudjunk működni.

A hazautazás egy kicsit kalandosra sikerült, mert törölték a járatunkat, így még két napot töltöttünk Barcelonában. Végül mindenki szerencsésen hazaérkezett, és még a csomagokat is megkaptuk utólag.

A programról részletesen a <https://jerez2018tanulo.blogspot.com> oldalon lehet tájékozódni.



A projektben résztvevő diákok:

Czövek Tamás	Autószerelő
Kern Péter	Autószerelő
Csizmadia Attila	Asztalos
Kusnyarik Dávid	Asztalos
Rohoncz János	Asztalos
Csizmadia Károly	Asztalos
Mladoniczki Richárd	Asztalos
Bagi Zsolt	Asztalos
Károly László	gépi forgácsoló
Kolev Krisztián	gépi forgácsoló
Orsós Gábor	villanyszerelő
Orsós Márton	villanyszerelő
Csapó András	villanyszerelő
Pintér Gábor	villanyszerelő
Szabó Zoltán	villanyszerelő
Mónus Ábel	gépgyártás-technológiai technikus
Szóts Lóránt	gépgyártás-technológiai technikus
Varga Ákos	gépgyártás-technológiai technikus
Valasek Valéria és Simon Józsefné	kísérőtanár







